

VERORDENING op de heffing en invordering van rechten onder de naam van haven- en kadegeld.

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- schip: elk voorwerp gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvaartuig, een drijvende boorinstallatie, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton en elk ander drijvend werktuig, drijvend voorwerp of drijvende inrichting van soortgelijke aard;
- zeeschip: een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd of een schip dat voorzien is van een document - afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee;
- binnenschip: een schip, niet zijnde een zeeschip;
- zeevissersschip: een zeeschip dat gebruikt wordt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee, doch niet voor de walvisvaart;
- binnenvaartvrachtschip: een schip dat hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het vervoer van goederen;
- bedrijfsvaartuig: een vaartuig, dat hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen (passagiers);
- pleziervaartuig: een vaartuig dat hoofdzakelijk of overwegend voor de recreatie gebruikt wordt, niet zijnde een bedrijfsvaartuig;
- meetbrieven:
- bij zeeschepen: de meetbrief als bedoeld in artikel 24 van de Wet van 12 september 1981, Stb 122, houdende bepalingen betreffende de meting van schepen (meetbrievenwet 1981), zoals deze nadien is gewijzigd;
 - bij binnenschepen: het document als bedoeld in artikel 782, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, juncto het besluit van 24 oktober 1983, Stb 548 (Besluit binnenschependocumenten);
- ISPS gecertificeerde schip: Een ISPS gecertificeerde schip is een schip die in het kader van de Havenbeveiligingswet valt onder de ISPS-code (International and Portfacility Security-code);
- zeilend bedrijfsvaartuig: een vaartuig dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.
- Gebruik van de gemeentewateren, werken of inrichtingen:
- havengeld: Vergoeding voor het invaren in de voor de openbare dienst bestemde wateren en /of het afmeren van schepen aan de voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, los- en laadplaatsen op de in de verordening aangegeven locaties;
 - kadegeld: Vergoeding voor het hebben van voorwerpen op de voor de openbare dienst bestemde kaden of steigers op de in de verordening aangegeven locaties;
 - veiligheidsheffing: Vergoeding voor het gebruik van de voorzieningen welke door de havenbeheerder zijn getroffen in het kader van de Havenbeveiligingswet (Wet van 6 juli 2004 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PbEU L 129), alsook van andere besluiten van volkenrechtelijke organisaties met betrekking tot de beveiliging van havens);
- haven: het in beheer en onderhoud van de gemeente Den Helder zijnde water van Het Nieuwe Diep, de haven Westoever, de Koopvaardersbinnenhaven en het bassin van de voormalige Rijkswerf Willemsoord;
- kade: de in beheer en onderhoud van de gemeente Den Helder zijnde kaden of steigers aan het Nieuwe Diep (Paleiskade, voormalige Onderzeedienstkade, kaden van de visafslag, inclusief de daaraan gelegen vislossteigers, de kaden aan Het Nieuwe Diep en Het Nieuwe Werk) de loskade aan het Noordhollands kanaal ter hoogte van industrieterrein Oostoever, de haven westoever, de kaden in/of steigers aan de Koopvaardersbinnenhaven en het bassin van de voormalige Rijkswerf Willemsoord.
- ton: de gewichtseenheid van 1.000 kg;
- ton GT: bruto inhoud van een zeeschip, als vermeld op de meetbrief;

laadvermogen:	het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het vaartuig bij de grootst toegelaten diepgang en die van het ledige schip;
ingenomen water-oppervlakte:	de oppervlakte verkregen door vermenigvuldiging van de grootste lengte met de grootste breedte van een schip;
dag:	een tijdvak van 24 uur, aanvangende te 0.00 uur;
maand:	een kalendermaand;
etmaal:	een tijdvak van 24 uur;
kwartaal:	een kalenderkwartaal.

Artikel 2

Belastbaar feit

Onder de naam van haven- en kadegeld wordt een recht geheven terzake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor openbare dienst bestemde gemeentewateren of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente Den Helder.

Artikel 3

Belastingplicht

De rechten worden geheven van de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar of de gebruiker van het vaartuig of van degene, die van de voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren of van de kaden gebruik maakt, ofwel van hem, die als hier te lande gevestigde vaste vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt, met dien verstande, dat betaling door één der belastingplichtigen de anderen daarvan bevrijdt.

Artikel 4

Heffingsgrondslag

- Als grondslag voor de berekening van het recht geldt:
 - voor Havengeld:
 - voor zeeschepen:
de bruto-inhoud van het zeeschip in GT zoals deze blijkt uit de meetbrief;
 - voor binnenvaartvrachtschepen:
het aantal tonnen laadvermogen, zoals dit blijkt uit de meetbrief;
 - voor bedrijfsvaartuigen en binnenschepen:
de ingenomen wateroppervlakte zoals deze blijkt uit de bij het schip behorende meetbrief;
 - voor pleziervaartuigen:
het aantal strekkende meters over de grootste lengte gemeten.
 - voor Kadegeld:
het aantal door de voorwerpen op de kaden in beslag genomen m².
- Bij gebreke van de meetbrief of het document, bij weigering om zulk een stuk te tonen of ingeval het stuk de inhoud, het laadvermogen of de ingenomen wateroppervlakte niet vermeldt, wordt de inhoud, het laadvermogen of de ingenomen wateroppervlakte door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld en worden de rechten naar de uitkomst daarvan geheven.

Artikel 5

Maatstaf van heffing en belastingtarieven

- De rechten worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
- Voor de berekening van de rechten wordt een gedeelte van de in de tarieventabel genoemde eenheden als volle eenheden aangemerkt.

Artikel 6

Vrijstellingen

Het recht wordt niet geheven van:

- Oorlogsschepen;
- Roeiboten, behorende bij schepen, waarvoor havengeld verschuldigd is;
- Op schutting in de Koopvaardersschutsluis wachtende schepen, die daartoe moeten afmeren aan de kaden aan Het Nieuwe Diep;
- Zeeschepen, welke de gemeente aandoen uitsluitend om zieken of doden aan land te zetten;
- Schepen, die invaren uitsluitend ten behoeve van onderhoud bij een scheepswerf;
- Schepen, die invaren met als bestemming een kade die door de gemeente Den Helder is verhuurd, dan wel in

- erfpacht is uitgegeven;
7. Schepen, waarvan de eigenaar zich heeft aangesloten bij de Stichting Nautische Monumenten te Den Helder, welke inschrijving blijkt uit de te overleggen aansluitovereenkomst en afmeren in de als monumentenhaven aangewezen gedeelte van de Koopvaardersbinnenhaven, gelegen tussen de brug "Weststraat" en de pontonbrug ter hoogte van gebouw 73 op de Oude Rijkswerf Willemsoord, met uitzondering van afmering aan de Flaneerkade;
 8. Bedrijfsvaartuigen, behorende bij de zeilende bedrijfsvaartuigen (de zgn. Bruine Vloot), gedurende de periode van 1 oktober tot 1 april, afgemeerd aan de Flaneerkade in de Koopvaardersbinnenhaven. In de periode van 1 april tot 1 oktober wordt havengeld geheven aan de hand van de Tarieventabel, onderdeel 1- lid II, onderdeel d;
 9. Hospitaalschepen, uitsluitend als zodanig in gebruik.

Artikel 7

Meldingsplicht

De belastingplichtigen zijn verplicht, terstond nadat het gebruik van de haven en/of kaden een aanvang heeft genomen, daarvan melding te doen aan de daartoe door het college van burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaar of degene die hem vervangt.

Artikel 8

Wijze van heffing

- 1 De rechten worden geheven bij wege van aanslag, met dien verstande dat de heffing van het recht per verblijf mogelijk is.
- 2 In afwijking van het vorenstaande worden de rechten voor pleziervaartuigen geheven door middel van een gedagtekende kennisgeving waarop het gevorderde bedrag is vermeld.

Artikel 9

Heffingsjaar

Het heffingsjaar is gelijk aan het kalenderjaar, met dien verstande dat de heffing van het recht per verblijf mogelijk is.

Artikel 10

Termijnen van betaling

- 1 De rechten die worden geheven bij wege van aanslag zijn invorderbaar in een termijn, vervallende een maand na de dagtekening van het aanslagbiljet.
- 2 De overige rechten moeten worden betaald op het moment van het doen van de kennisgeving.

Artikel 11

Inwerkingtreding/Citeertitel

- 1 De "verordening op de heffing van invordering van een recht onder de naam van haven- en kadegeld" van 6 november 1996, afgekondigd op 14 november 1996, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
- 2 Deze verordening treedt in werking met ingang van de achtste dag van die van de bekendmaking.
- 3 De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2007.
- 4 Deze verordening kan worden aangehaald onder de naam "Verordening haven- en kadegeld 1998".

Artikel 11a

Het college van Burgemeester en Wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van de haven- en kadegelden.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 3 november 1997.

W.K. HOEKZEMA , voorzitter.

J.D. DE BRUIN , secretaris.

Afgekondigd op 10 november 1997. Treedt in werking op 18 november 1997.
In deze verordening zijn verwerkt de wijziging en bij raadsbesluit van

- a. 25 februari 1998, afgekondigd op 26 februari 1998, treedt in werking op 6 maart 1998;
- b. 14 december 1998, afgekondigd op 18 december 1998, treedt in werking op 26 februari 1998;
- c. 6 december 1998, afgekondigd op 10 december 1999, treedt in werking op 18 februari 1999;
- d. 20 november 2000, afgekondigd op 28 november 2000, treedt in werking op 6 december 2000;
- e. 12 november 2001, afgekondigd op 19 november 2001, treedt in werking op 27 november 2001;
- f. 4 november 2002, afgekondigd op 25 november 2002, treedt in werking op 3 december 2002;
- g. 10 november 2003 (no. 143/bd-g), afgekondigd op 20 november 2003, treedt in werking op 28 november 2003;
- h. 8 november 2004 (no. 124/PBZ), afgekondigd op 16 november 2004, treedt in werking op 24 november 2004;
- i. 9 november 2005 (no. 122/PBZ), afgekondigd op 14 november 2005, treedt in werking op 22 november 2005;
- j. 8 november 2006, (no. 126/PBZ), afgekondigd op 10 november 2006, treedt in werking op 18 november 2006;
- k. 5 november 2007, (no. 114/PBZ), afgekondigd op 15 november 2007, treedt in werking op 1 januari 2008.

Tarientabel als bedoeld in artikel 5 van de Haven- en kadegeldverordening

1 Het tarief voor havengeld bedraagt in euro-centen:

I. voor het invaren en afmeren van schepen aan de havens en kaden aan Het Nieuwe Diep:
(bedragen in euro-centen)

categorie	grondslag	invaren	afmeren	invaren + afmeren
a. zeeschepen	ton GT	20,3	40,6	60,9
b. zeevissersschepen	ton GT	13,4	27,0	40,4
c. binnenvaartvrachtschepen	ton laad- vermogen	4,8	9,7	14,5
d. bedrijfsvaartuigen	m2 ingenomen wateroppervlakte	4,8	9,7	14,5
e. pleziervaartuigen	streckende meter			100 (€ 1,--) per etmaal incl. btw

II. voor het invaren en afmeren in alle overige gemeentelijke havens:

categorie	grondslag	invaren	afmeren	invaren + afmeren
a. zeeschepen	ton GT	13,4	27,0	40,4
b. zeevissersschepen	ton GT	13,4	27,0	40,4
c. binnenvaartvrachtschepen	ton laadvermogen	4,8	9,7	14,5
d. bedrijfsvaartuigen en binnenschepen	m2 ingenomen wateroppervlakte	4,8	9,7	14,5
e. pleziervaartuigen	streckende meter			100 (€ 1,00) per etmaal incl. btw

III. Het tarief voor het doorvaren bedraagt per kalenderkwartaal in euro-centen:

categorie	grondslag	uitsluitend doorvaart abonnement per kalenderkwartaal
a. zeeschepen	ton GT	223,2
b. zeevissersschepen	ton GT	152,2
c. binnenvaartvrachtschepen	ton laadvermogen	52,1
d. bedrijfsvaartuigen en binnenschepen	n.v.t.	
e. pleziervaartuigen	n.v.t.	

IV

Het tarief voor de veiligheidsheffing als toeslag op de tarieven genoemd onder I, II en III voor ISPS gecertificeerde schepen bedraagt:

voor het invaren per ton GT: 21,0 eurocenten

2a. Voor zeeschepen met een bestemming elders en die door deze andere bestemming door de douane verplicht worden om zich langs de daartoe aangewezen vaarwaters te begeven naar het eerste douanekantoor en die daarom uitsluitend gebruik maken van de havenfaciliteiten ter vervulling van de vereiste douaneformaliteiten, of voor het wisselen van de bemanning, bunkeren, en/of provianderen, mits daarvan onmiddellijk bij aankomst aan Burgemeester en Wethouders kennis wordt gegeven en welke niet langer in de gemeente blijven dan 6 uren 13,4 eurocenten per ton GT.

Het aan haven-en kadegeld te betalen bedrag wordt naar boven afgerond op hele centen.

2b. Voor zeeschepen genoemd onder categorie a. en b. van de tarieventabel, die gedurende een aaneengesloten periode van drie maanden gemiddeld tenminste een keer per week van de haven gebruik maken, wordt het berekende havengeld na een schriftelijke aanvraag van de belastingplichtige en na afloop van de genoemde periode van drie maanden met 20% verminderd; deze vermindering bedraagt 40% indien het gebruik als hierboven bedoeld gemiddeld tenminste twee keer per week plaatsvindt. De aanvraag voor toepassing van de korting dient binnen 12 maanden na afloop van de periode waarover de korting wordt aangevraagd te geschieden. In het geval kan worden aangetoond dat in de komende periode frequent gebruik wordt gemaakt van de havenfaciliteiten, kan dit verzoek ook schriftelijk vooraf worden ingediend.

2c. Met uitzondering van het tarief voor pleziervaartuigen, geeft betaling van het havengeld recht op het daartoe bepaalde gebruik gedurende een ononderbroken verblijf van zeven dagen; bij overschrijding van dit tijdvak worden voor elke periode van zeven dagen of gedeelten daarvan alle berekende havengeldtarieven opnieuw toegepast, tenzij deze overschrijding een gevolg is van stremming van het scheepvaartverkeer door ijszetting.

2d. Het tarief voor service-verlenende schepen, die uitsluitend in de haven rondvaren en diensten leveren aan andere schepen, bedraagt per kwartaal:
13,4 eurocenten per ton laadvermogen of per m² ingenomen wateroppervlakte x 13 x 2 x 60 %

2e. Met betrekking tot schepen welke afmering aan een der kaden havengelden zijn verschuldigd, wordt, indien met deze schepen binnen de hierboven genoemde periode van zeven dagen nog aansluitend wordt afgemeerd aan een der andere kaden, in totaal slechts eenmaal wegens afmeren verschuldigde havengeld in rekening gebracht en wel tot het hoogste daarvoor verschuldigde tarief.

3. Het tarief voor kadegeld bedraagt:

a. voor het hebben van voorwerpen op de gemeentelijke kaderuimten:

21,6 (euro-centen) per m² door die voorwerpen in beslag genomen oppervlakte voor iedere dag, of gedeelte van een dag dat het gebruik ten behoeve van aan stank of bederf onderhevige goederen langer duurt dan 24 uren en voor iedere dag of gedeelte van een dag dat het gebruik ten behoeve van andere voorwerpen langer duurt dan drie maal 24 uren, een en ander met een maximum van: € 2,78 per m² per maand of gedeelte van een maand;

b. voor het hebben van storttorens, lieren, kranen en dergelijke los- en laadinrichtingen op de kaden per m² door die voorwerpen in beslag genomen oppervlakte: € 2,78 per maand of gedeelte van een maand.

De onderlinge ruimten tussen de op de kaden geplaatste voorwerpen worden geacht mede door die voorwerpen te zijn ingenomen. Gedeelten van een m² worden voor een hele gerekend.

4.

Het tarief voor het verlenen van diensten in het kader van vletterservice voor het meren en ontmeren van schepen bedraagt, afhankelijk van het tijdstip, per oproep

Periode	tarief per oproep (in euro's)
dag (07.00 - 19.00 uur)	€ 89,40
avond (19.00 - 23.00 uur)	€ 134,10
nacht (23.00 - 07.00 uur)	€ 134,10
weekend en feestdagen	€ 135,5
kosten ingevolge no-show	50% van het tarief

(bij afbestellen binnen 3 uur van de opgeven aankomst of vertragingen van meer dan 30 minuten. Deze kosten zullen niet verschuldigd zijn ingevolge sperring van de haven in verband met defensie-activiteiten)	
--	--

Behoort bij besluit van de Raad van 5 november 2007, nr. 114/PBZ

de griffier

Mr. drs. M. Huisman